



Warszawa, 7 marca 2018 r.

MINISTER  
Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

DP.I.02200.22.2018.JH

**Pan**  
**Marek Zagórski**  
**Sekretarz Stanu**  
**w Ministerstwie Cyfryzacji**

Odpowiadając na pismo z dnia 20 lutego br., znak DP-IV.0211.6.2017 dotyczące *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, informuję zgodnie z poniższym.

W art. 3 w pkt 1 w lit. d ww. projektu ustawy proponuje się wprowadzenie nowego brzmienia art. 100h ust. 2 i dodanie ust. 2a. Zgodnie z tymi przepisami w przypadku wprowadzenia danych dotyczących podmiotu, który funkcjonuje w ewidencji, powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności pobierają dane z ewidencji, a w przypadku ich rozbieżności z danymi zawartymi w rejestrach PESEL i REGON wprowadzają dane z tych rejestrów. Natomiast dodawany ust. 2a zawiera regulację dotyczącą wprowadzenia do ewidencji danych nowego podmiotu i wskazuje jedynie na prawo do pobrania danych z rejestrów PESEL i REGON dotyczących tego podmiotu danych, a nie reguluje rozbieżności pomiędzy danymi, które we wniosku wskazuje podmiot, a danymi z tych rejestrów. W naszej ocenie należy doprecyzować, czy w sytuacji wystąpienia takiej niezgodności też obowiązuje zasada, że rozstrzygające są dane ze wskazanych rejestrów.

Ponadto przepis ust. 2a wprowadza dla powiatowych zespołów do spraw orzekania o niepełnosprawności prawo dostępu do rejestrów PESEL i REGON. Natomiast w uzasadnieniu projektu ustawy nie wskazano związanych z tym kosztów dostosowania SI EKSMOoN (systemu teleinformatycznego, który obsługuje powiatowe zespoły), jak również nie wskazano kosztów dostosowania SI EKSMOoN do przekazywania do ewidencji

także nr PESEL, co wynika z propozycji zmiany art. 100g ust. 2. Tymczasem SI EKSMOoN został dostosowany do możliwości wymiany danych z ewidencją na zasadach określonych w obowiązujących przepisach. Zatem zmiana zakresu danych także wymaga zmian w SI EKSMOoN i poniesienia kosztów tej zmiany w zakresie art. 100g ust. 2.

Koszty związane z dostosowaniem SI EKSMOoN, mogą ponadto wynikać w związku ze zmianą zakresu delegacji dla ministra właściwego do spraw informatyzacji (projektowana zmiana art. 100h ust. 4) i rozszerzeniem zakresu kompetencji o prawo do określenia wymagań technicznych i jakościowych w zakresie danych wprowadzanych do ewidencji oraz sposobu ich wprowadzania, mając na względzie zapewnienie wysokiej jakości przekazywanych danych do ewidencji i jej referencyjnego charakteru oraz w związku z zawartą w projekcie ustawy propozycją nadania nowego brzmienia art. 100i, który istotnie zmienia zakres procedury wyjaśniania niezgodności, co wpłynąć może na konieczność modyfikacji w tym zakresie SI EKSMOoN. Wstępnie koszty związane z modyfikacją SI EKSMOoN w związku z projektowanymi zmianami zostały oszacowane na 200 tys. zł z tytułu dostosowania systemu i 100 tys. zł z tytułu rocznego utrzymania i rozwoju aplikacji w tym zakresie.

W art. 3 w pkt 4 projektu ustawy proponuje się dodanie po art. 10 m.in. art. 10c ust. 2, zgodnie z którym, minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat o terminie wdrożenia rozwiązań technicznych w zakresie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych. Z uwagi na fakt, że wdrożenie tej ewidencji wymaga także dostosowania SI EKSMOoN będącego w gestii ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego, to przedmiotowa propozycja musi uwzględniać również gotowość SI EKSMOoN. W naszej ocenie, w proponowanym ust. 2 należy wskazać, że minister właściwy do spraw informatyzacji ogłosi komunikat w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zabezpieczenia społecznego, albo też każdy ze wskazanych ministrów w zakresie swoich systemów określi ich gotowość. Przedmiotowa zmiana wpłynie w konsekwencji także na możliwość realizacji zadań, o których mowa w art. 3 pkt 5 lit a oraz lit. b projektu ustawy w odniesieniu do dodania w art. 11 ust. 5, których realizacja powinna uwzględniać także gotowość SI EKSMOoN w tym zakresie.

Jednocześnie w związku ze zmianą sposobu wskazania terminu uruchomienia centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych należy wskazać, że implementacja proponowanych zmian poza kwestią określenia w ocenie skutków regulacji jej kosztów, powinna uwzględniać

również okoliczność rzeczywistej możliwości dostosowania SI EKSMOoN do potrzeb ewidencji w projektowanym zakresie. Wstępna analiza w tym zakresie wskazuje, iż termin ten powinien przypadać po 30 czerwca 2019 r.

Ponadto w projekcie Oceny Skutków Regulacji, pkt 4 – Podmioty, na które oddziałuje projekt należy uzupełnić o podmioty – powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności (wielkość – 294).

11.06.2019  
MINISTERSTWO  
  
Krzysztof Michalkiewicz  
SEKRETARZ STANU