

SEKRETARZ STANU
PRZEWODNICZĄCY STAŁEGO KOMITETU
RADY MINISTRÓW

Warszawa, dnia 1 marca 2018 r.

Jacek Sasin

DKM-ZK-10.68.(2)2018

Pan
Marek Zagórski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Cyfryzacji

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożeniem do uzgodnień międzyresortowych projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (pismo znak: DP-IV.0211.6.2017) oraz w nawiązaniu do § 42 ust. 1 pkt 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów, uprzejmie informuję, że zgłaszam poniższe uwagi.

1. W związku z przyjętą w projekcie ustawy koncepcją uruchamiania poszczególnych funkcjonalności systemu CEPiK 2.0 w następstwie komunikatu ogłaszanego przez ministra właściwego ds. informatyzacji, szczegółowego wyjaśnienia wymaga, z jakim wyprzedzeniem adresaci poszczególnych norm prawnych będą wiedzieli, kiedy poszczególne przepisy prawne zaczną obowiązywać.
Wyjaśnienia wymaga, czy nie rozważano doprecyzowania, iż poszczególne komunikaty muszą zostać ogłoszone „nie później niż ... dni” przed planowanym terminem wdrożeniem poszczególnych rozwiązań technicznych.
Ponadto przyjęcie przedmiotowej koncepcji wymaga, aby adresaci przepisów byli dodatkowo informowani drogą elektroniczną o umieszczeniu komunikatów na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.
2. W związku z propozycją zawartą w art. 2 pkt 13 projektu ustawy, wyjaśnienia wymaga, czy zmiana art. 138a ustawy o kierujących pojazdami, spowoduje uszczuplenia wpływów budżetowych, a także kiedy planowane jest rozpoczęcie pobierania opłaty ewidencyjnej za wpis do rejestrów i ewidencji (obecnie jest to termin 4 czerwca 2018 r.).
3. Proponuje się uzupełnienie Uzasadnienia o dodanie tabeli, która będzie precyzyjnie wskazywała: nazwę rozwiązania technicznego; aktualnie obowiązujący termin wdrożenia tego rozwiązania; nowy/planowany termin wejścia w życie poszczególnych rozwiązań.
4. Ocena Skutków Regulacji wymaga uzupełnienia o wskazanie zmiany terminów uruchomienia funkcjonalności systemu CEPiK 2.0 (pkt 11 OSR). Niezbędne jest również omówienie zmian w obciążeniach regulacyjnych podmiotów zaangażowanych we wprowadzanie danych o demontażu pojazdów w związku z powierzeniem tego zadania stacjom demontażu oraz punktom zbierania pojazdów (pkt 8 OSR). Natomiast omówienie kosztów dostosowania stacji demontażu oraz punktów zbierania pojazdów powinno zostać umieszczone w pkt 7 OSR.

Niezależnie od powyższych uwag, uprzejmie proszę o poinformowanie, czy planowana do osiągnięcia w roku 2018 funkcjonalność systemu CEPiK 2.0., pozwoliłaby na wprowadzenie w przedmiotowym projekcie ustawy zmiany art. 38 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także w innych aktach prawnych (m.in. w art. 95 ustawy – Kodeks wykroczeń), w kierunku, aby kierujący pojazdem był obowiązany posiadać wymagane dla danego rodzaju pojazdu lub kierującego dokumenty (m.in. prawo jazdy, dowód rejestracyjny, czy też potwierdzenia ubezpieczenia OC). Obowiązek ten byłby spełniony poprzez posiadanie przy sobie i okazanie na żądanie uprawnionego organu dokumentów albo poprzez potwierdzenie przez uprawniony organ danych o wymaganych dla danego rodzaju pojazdu lub kierującego dokumentach w CEPiK. Osoby mające miejsce zamieszkania poza granicami RP powinny posiadać przy sobie ww. dokumenty i okazywać je na żądanie uprawnionych organów.

z poważaniem
